

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ОУ «ЦАМК ДОСААФ России»



И.Н. Чех

«08» августа 2017 г.

**РЕГЛАМЕНТ
соревнований по Автомногоборью
среди автошкол ЗелАО
9 сентября 2017г.**

**г. Москва
2017 год**

РЕГЛАМЕНТ

соревнований по автомногоборью среди автошкол ЗелаО

1. Общие положения

1.1. Нормативными документами для организации и проведения Автомногоборья среди автошкол ЗелаО являются:

- Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правила организации и проведения соревнований по автомногоборью (ПАМ-10-17);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему.

1.2. Настоящий регламент является основанием для командирования водителей, команд, тренеров, представителей и судей на соревнование.

2. Цели и задачи проведения соревнования по автомногоборью

2.1. Автомногоборье среди автошкол ЗелаО проводится в целях:

- выявления сильнейших учеников, обучающихся в автошколах;
- профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепления водителями знаний ПДД, совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- пропаганды здорового образа жизни;
- привлечения внимания к техническим видам спорта как форме проведения досуга;
- активизации работы с автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

3. Организаторы Автомногоборья. Официальные лица.

3.1. Организаторами Автомногоборья среди автошкол ЗелаО являются:

- Образовательное учреждение «ЦАМК ДОСААФ России»;

3.2. Официальные лица соревнования:

- главный судья – Будько В.В.
- директор соревнования – Чех И.
- главный секретарь – Тихончик К.О.
- секретарь зачета по ПДД – Чикишева Г.
- секретарь зачета по стрельбе – Чикишев С.
- судья при участниках – Хоцяновский А.С.

3.3. Соревнование проводится 9 сентября 2017 года.

4. Водители, команды, зачеты. Заявки на участие в Автомногоборье среди автошкол ЗелаО.

4.1. К участию в Автомногоборье допускаются автошколы ЗелаО:

- Автошкола МалинАвто;
- Учебный центр «Старт»;
- Автошкола Старт-Солнечногорск;
- Автошкола «МИнуЭТ»;
- Автошкола «Спутник»;
- Автошкола «Дорит»;

- Зеленоградская автошкола ОУ «ЦАМК ДОСААФ России»;
- Учебный центр «АвтоПрофиль Эксперт»;
- Автошкола ГБОУ ПК №50;
- Госавтошкола.

4.2. В индивидуальном зачете запускаются все участники прошедшие административный канторль;

4.3. Автошколы выставляют по 4 участника, которые обучаются в данной автошколе и 4 участника, которые прошли обучение в данной автошколе, далее «номинации»;

4.4. Все Водители, допущенные к соревнованию, соревнуются в личном зачете.

4.5. Командный зачет определяется по 3 лучшим результатам спортсменов в каждой «наминации»;

4.6. К участию в Автомногоборье допускаются Водители, предъявившие на административной проверке (АП):

- командные заявки, а также личные анкеты-заявки;
- водители обучающиеся в автошколе должны предъявить заявку от автошколы;
- водители прошедшие обучение предъявляют свидетельство об окончании обучения в автошколе;
- свидетельство о рождении или паспорт;
- действующую медицинскую справку, для обучающихся в автошколе;
- документы на заявленный для участия в соревновании автомобиль (в соответствии с действующим законодательством).

4.7. Начало приема предварительных заявок – «4» августа 2017 г., окончание – «8» августа 2017 г. Предварительные заявки подаются в ОУ «ЦАМК ДОСААФ России» по тел.: 8(499) 734 33 86 или по электронной почте: samk@list.ru, контактное лицо Будько В.В.

5.Программа Автомногоборья.

5.1. Автомногоборье среди автошкол ЗелАО проводится 9 сентября 2017 г. на базе ОУ «ЦАМК ДОСААФ России» расположенной по адресу: г. Москва, г. Зеленоград, ул. Сосновая аллея, дом 4, строение 2. Регистрация участников соревнований проводится 9 сентября с 9:00 до 11:30. На административной проверке организатор взимает регистрационный взнос в размере 500 рублей с участника.

6. Автомобили. Техническая инспекция.

6.1. По просьбе участников организатор предоставляет автомобили (Шкода Фабия), оружие и патроны;

6.2.К участию в Автомногоборье допускаются серийные легковые автомобили с приводом на одну ось заводской комплектации, механическая коробка передач, габаритная длина автомобиля:

- автомобили группы «мини» до 4,0 м;
- автомобили группы «миди» - 4,0-4,3 м;

6.3. Разрешается поочередное выступление нескольких Водителей на одном автомобиле. При этом каждый Водитель обязан заявить на АП основной и резервный автомобили и выступать только на заявленных в период АП и прошедших техническую инспекцию (ТИ) автомобилях.

6.4.В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (личные вещи, наклейки на стеклах, мешающие обзору с места водителя, и т.п.) должны быть удалены, а инструмент, огнетушитель, знак аварийной остановки, запасное колесо надежно закреплены.

Применение специальных грузов, а также удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, с целью снижения веса, изменения длины или иной, запрещено.

6.5. Техническая инспекция автомобиля может проводиться Техническим комиссаром в любой момент в ходе соревнования за исключением времени заездов.

7. Условия проведения Автоногоборья. Пенализация.

7.1. Соревнование включает в себя следующие виды:

- классическое скоростное маневрирование – фигурное вождение («классика»);
- проверка знаний ПДД;
- стрельба из пневматического оружия стоя (3 + 5 выстрелов дистанция 10 метров).

Проверка знаний ПДД проводится в учебном классе, виды «классика» - на автодроме с твердым (асфальтовым) покрытием, пулевая стрельба в стрелковом тире.

7.2. Порядок старта определяется по результатам жеребьевки.

7.3. На трассе «Классики» находится только один автомобиль.

7.4. В случае проведения нескольких видов соревнования одновременно водители по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.

7.5. Время заезда в «Классике», а также при решении билета по ПДД фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунды.

7.6. Старт заездов дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта. Водитель выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на старте. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии.

В случае использования системы телеметрии Водитель выставляет автомобиль на линию старта и фиксирует его по загоранию двух белых огней на сигнальном светофоре. До команды «Старт», подаваемой судьей или загоранию зеленых огней на сигнальном светофоре в случае использования системы телеметрии, автомобиль не должен перемещаться ни вперед, ни назад. Водитель не должен изменять положение рулевого колеса.

7.7. Во время движения по дистанции Водителям запрещается использовать стояночный тормоз.

7.8. Судьи или иные лица не должны информировать Водителя на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.

7.9. Посторонняя помощь Водителю при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается, и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п.

7.10. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого Водителя, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях переаезд не назначается.

7.11. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, Водитель обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, и покинуть автомобиль.

После проведения технической экспертизы, в случае возникновения неисправности не по вине Водителя, ему назначается перезезд, в противном случае Водитель исключается из заезда.

7.12. При невыполнении Водителем условий прохождения трассы или при превышении контрольного времени, Водитель не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех Водителей соответствующей зачетной группы + 20 секунд.

7.13. Если Водитель допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом, для «Классики», упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.

7.14. При назначении перезезда пенализация, полученная Водителем при перезезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезезда, если эта пенализация не связана с причиной перезезда.

7.15. «Классика».

7.15.1. Очередность прохождения трассы определяется судейской коллегией.

7.15.2. Водитель должен последовательно и точно и скорость выполнить фигуры. За нарушение условий выполнения фигур начисляется пенализация.

Контрольное время - 10 мин.

7.15.3. Водитель на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. **Применение ремней безопасности обязательно.**

7.15.4. На всем протяжении трассы Водителю запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

7.15.5. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «СТОП-линия».

7.15.6. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

7.15.7. Водитель, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

7.15.8. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения) Водитель должен имитировать выполнение упражнения.

7.15.9. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, однако, касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.

7.15.10. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

7.15.11. Условия исключения водителей из зачета (п.7.12 регламента):

- изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);
- превышение контрольного времени;
- посторонняя помощь на трассе.

7.16. Проверка знаний ПДД проводится с целью определения уровня теоретических знаний Водителей:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

7.16.1. Форма проведения этапа – индивидуальная. Метод проведения – письменный или компьютерный контроль знаний.

Проверка теоретических знаний проводится по билетам на дисковом носителе, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» и утвержденных ГУ ДОБДД МВД России со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения соревнований

7.16.2. Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником самостоятельно. Контрольное время – 10 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается. После ответа на все вопросы билета судья на данном этапе заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время.

7.16.3. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является участник (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время. Ошибкой считаются все вопросы, оставшиеся без ответа после окончания контрольного времени.

8. Протесты и апелляции.

8.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен главой XII СК РАФ, апелляций – главой XIII СК РАФ.

8.2. Каждый протест должен быть подан на имя Главного судьи в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены, и сопровождаться денежным взносом в размере заявочного взноса за одного Водителя. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

8.3. Судьи на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным Водителем не принимаются.

9. Подведение итогов и награждение.

9.1. Подведение итогов каждого вида соревнования производится сразу по окончании выступления Водителей. Все результаты оформляются отдельными протоколами, подписываются Главным судьей, Главным секретарем и вывешиваются на официальном табло соревнования.

9.2. При проверке знаний ПДД, личные результаты Водителей определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билета.

9.3. Личные результаты Водителей в «Классике» определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы и пенализации.

9.4. В комплексе многоборья личные места определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах соревнований, согласно таблице начисления баллов.

Таблица начисления баллов

ПДД		Классика		Стрельба	
Место	Баллы	Место	Баллы	Место	Баллы
1.	1.	1.	1.	1.	1.
2.	2.	2.	2.	2.	2.
3.	3.	3.	3.	3.	3.
4.	4.	4.	4.	4.	4.
5.	5.	5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7.	7.	7.
8.	8.	8.	8.	8.	8.

* и т.д. (количество мест зависит от количества команд и участников).

В случае равенства баллов предпочтение отдается Водителю, имеющему лучший результат в «Классике». При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому Водителю.

9.5. Командный результат при проверке знаний ПДД определяется по суммарному количеству ошибок допущенных членами команды, а затем по суммарному времени, затраченному командой на решение билетов.

9.6. Командный результат в «Классике» определяется по арифметической сумме баллов, набранных членами команды, в соответствующем виде соревнования.

9.7. В комплексе многоборья места в командном зачете определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах соревнований.

В случае равенства баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в «Классике». При равенстве этих результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст членов которой, наименьший.

9.8. Победителями и призерами Соревнований по Автомногоборью становятся команды, занявшие 1, 2, 3 места:

- в командном зачете - команды, набравшие наименьшую сумму баллов во всех видах соревнований по Автомногоборью;

- в личном зачете - Водители, набравшие наименьшую сумму баллов во всех видах соревнований по Автомногоборью;

Победители и призеры соревнований по Автомногоборью награждаются кубками, медалями и дипломами.

9.9. Организатор имеет право учреждать дополнительные номинации, по которым проводит награждение.

10. Безопасность.

10.1. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.

10.2. Схема размещения зон (судейских постов, зрительских трибун, мест парковки автомобилей участников соревнований, аварийных служб и т.д.) и движения транспорта утверждается Организатором.

10.3. Автомобиль скорой медицинской помощи и пожарная машина должны иметь отдельный выезд на трассу.

10.4. Территория размещения автомобилей участников соревнований и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам и официальным лицам Чемпионата и Первенства ДОСААФ России.

10.5. Для оповещения зрителей используется громкая связь.

10.6. Перед соревнованием Главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с членами судейской коллегии.

10.7. На территории автодрома **запрещено курение и пользование открытым огнем.**

10.8. Водитель, подписав анкету-заявку на участие в Первенстве, освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения соревнования самому Водителю и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные третьим лицам и их имуществу.

10.9. В соответствии с СК РАФ ответственность за безопасность проведения соревнования несут Организаторы и судейская коллегия.

10.10. В целях исключения создания опасных условий для участников, зрителей нахождение тренера в салоне обязательно (справа от участника).

11. Сопровождение.

11.1. Водители прибывают в сопровождении Представителя.

11.2. При необходимости, для технического обслуживания автомобилей, Водителей может сопровождать технический персонал.

12. Финансирование.

12.1. Финансирование, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению спортивных соревнований: приобретение наградной атрибутики (кубки, медали, дипломы), ГСМ для участников соревнований, питание судей, подготовка трассы обеспечивается за счёт средств ЦАМК ДОСААФ России.

12.2. Затраты на проезд, питание, заявочные взносы, а также другие статьи, связанные с участием в соревнованиях водителей, представителей и других сопровождающих лиц финансируются за счет средств командующих, либо других организаций.

13. Изменение, дополнение, применение и толкование Регламента.

13.1. Организатор оставляет за собой право вносить в регламент изменения, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

13.2. Все решения Организатора вступают в силу с момента их публикации на официальном табло. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу, и исполняются немедленно.

13.3. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента, всех его Приложений и Бюллетеней, публикуемых на официальном табло во время проведения соревнований, возлагается на Главного судью.

13.4. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое водителем или его представителем, рассматривается спортивным комиссаром, который вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из соревнований.

Данный регламент является официальным вызовом на соревнования.