



## **1. Общие положения**

1.1. Открытый Кубок ЗелАО по автомногоборью проводится в соответствии с:

- Нормативными документами для организации и проведения Открытого Кубка ЗелАО являются:
- Спортивным Кодексом Российской автомобильной федерации (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правилами организации и проведения соревнований по автомногоборью (ПАМ-10-17);
- Настоящим Регламентом и Приложениями к нему.

1.3. Настоящий регламент является основанием для командирования водителей, команд, тренеров, руководителей, представителей и судей на соревнование.

## **2. Цели и задачи проведения Открытого Кубка ЗелАО по автомногоборью**

2.1. Открытый Кубок ЗелАО проводится в целях:

- профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- популяризация и развитие автомобильного спорта в Российской Федерации;
- развитие детско-юношеского и молодежного спорта;
- повышение спортивного мастерства спортсменов, занимающихся автомобильным спортом;
- закрепления водителями Открытого Кубка ЗелАО знаний ПДД, совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- пропаганды среди детей, подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
- привлечения внимания юношества к техническим видам спорта в форме проведения досуга;
- активизации работы с автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

## **3. Время и место проведения соревнований:**

Соревнования проводятся на учебно-материальной базе ПОУ «ЦАМК ДОСААФ России» по адресу г. Зеленоград, Сосновая аллея д.4, стр. 1,2.

Дата проведения мероприятия: 03.10.2025г. по 05.10.2025г.

**3 октября** – день приезда главной судейской коллегии и участников, подготовка и инспекция мест проведения соревнований;

**4 октября** – проведение соревнований;

**5 октября** – демонтаж оборудования и уборка на местах проведения соревнований, составление отчетов ГСК о проведенном мероприятии.

### **3.1. Организаторы соревнований. Официальные лица.**

3.1. Организаторами Открытого Кубка ЗелАО России являются:

- ПОУ «ЦАМК ДОСААФ России»;
- При содействии:  
Префектуры Зеленоградского АО г. Москвы

3 отделения (по экзаменационной работе) 2 МРЭО Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Москве

3.2. Официальные лица соревнования:

- главный судья – Овсянников И.М. судья ВК
- главный секретарь – по назначению.

#### **4. Водители, команды, зачеты. Заявки на участие в Открытом Кубке ЗелАО.**

4.1. К участию в Открытом Кубке ЗелАО допускаются юноши и девушки в возрасте 15 - 17 лет, мужчины и женщины (имеющие водительское удостоверение категории В).

4.3. Возраст Водителей исчисляется по количеству полных лет на день окончания соревнований.

4.4. Состав команды: 3 Водителя.

4.5. Результат команды складывается из итоговых результатов Водителей, заявленных в составе команды.

4.6. Все Водители, допущенные к соревнованию, соревнуются в личном зачете.

4.7. К участию в Открытом Кубке ЗелАО допускаются Водители, предъявившие на административной проверке (АП):

- командные заявки, а также личные анкеты-заявки (Приложения 1.1, 1.2);
- свидетельство о рождении или паспорт;
- действующую справку из медицинского учреждения о состоянии здоровья;
- разрешение обоих родителей (опекунов) на участие их ребенка в соревнованиях, заверенное нотариально или руководителем отделения, автошколы, направляющее участника (приложение 3);

4.8. Начало приема предварительных заявок начало – «03» сентября 2025 г., окончание – «02» октября 2025 г. Предварительные заявки подаются по формам, указанным в Приложениях 1.1, 1.2 к настоящему положению ПОУ «ЦАМК ДОСААФ России» по тел./факс: 8(499) 735 75 92 или по электронной почте: [camk@list.ru](mailto:camk@list.ru), контактное лицо Будько Владимир Васильевич 8(926) 078 05 56.

4.9. Водители, поставив свою подпись на бланке заявочной формы, а также указанные в заявке Представители, обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и положениям настоящего регламента.

4.10. Взаимодействие Водителей с Организаторами и официальными лицами Первенства осуществляется через Представителя.

4.11. Организаторы вправе потребовать от Водителей прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из видов Кубка, организованного в месте проведения соревнований, но не позднее, чем за 30 минут до начала.

#### **5. Программа Открытого Кубка ЗелАО.**

5.1. Дата проведения – 04 октября 2025 г. Регистрация участников с 10:00 до 11:00, открытие соревнований 11:30. Место проведения – г. Москва, г. Зеленоград, ул. Сосновая аллея, дом 4, строение 2.

**УТОЧНЕННОЕ** расписание соревнования будет сообщено дополнительно после получения заявок на участие.

5.2. Уточненное расписание соревнования утверждается на заседании судейской коллегии, решения которой доводятся до сведения Представителей на собрании.

5.3. После окончания административной проверки и жеребьевки на официальном табло Открытого Кубка ЗелАО вывешивается стартовый протокол, подписанный Главным

судьей и Главным секретарем, определяющий порядок выступления участников соревнований.

## **6. Автомобили. Техническая инспекция.**

6.1. К участию в Открытом Кубке ЗелАО допускаются серийные легковые автомобили с приводом на одну ось заводской комплектации, механическая коробка передач. Автомобили в количестве двух единиц - РЕНО САНДЕРО предоставляет Организатор – ЦАМК ДОСААФ России.

6.2. Разрешается поочередное выступление нескольких участников соревнований на одном автомобиле.

6.3. Техническая инспекция автомобилей проводится под руководством главного судьи и включает в себя проверку технического состояния автомобиля в соответствии с Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

6.4. Допускается применение только тех типоразмеров автомобильных шин, которые рекомендованы заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеют сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесенные на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура РСТ или символ E в круге). Не допускается применение колес - «докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм, либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка шин с разным рисунком протектора на одну ось, либо не соответствующих по нагрузочным характеристикам типу данного транспортного средства.

6.5. В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (личные вещи, наклейки на стеклах, мешающие обзору с места водителя, и т.п.) должны быть удалены, а инструмент, огнетушитель, знак аварийной остановки, запасное колесо надежно закреплены.

Применение специальных грузов, а также удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, с целью снижения веса, изменения длины или иной, запрещено.

6.6. Разрешается складывать или снимать правое наружное зеркало заднего вида.

6.7. ТИ автомобиля может проводиться Техническим контролёром в любой момент в ходе соревнования за исключением времени заездов.

## **7. Условия проведения Открытого Кубка ЗелАО. Пенализация.**

7.1. Соревнование включает в себя следующие виды:

- классическое скоростное маневрирование;
- нестандартное скоростное маневрирование;
- проверка знаний ПДД.
- Стрельба из пневматической винтовки

Проверка знаний ПДД проводится в учебном классе, стрельба - в тире, заезды на автомобиле - на автодроме с твердым (асфальтовым) покрытием.

7.2. Порядок старта определяется по результатам жеребьевки.

Участники соревнований вносятся в стартовую ведомость в следующем порядке:

- участники соревнований, заявленные в составе команды – в порядке внесения их в заявку;

- участники соревнований, не заявленные в составе команды – в порядке, определенном Представителем.

7.3. На трассе Автодрома находится только один автомобиль.

7.4. В случае проведения нескольких видов соревнования одновременно водители по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.

7.5. Время заезда в «Классике», а также при решении билета по ПДД фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунды.

7.6. Старт заездов дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта. Участник заезда выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на старте. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии.

7.7. Во время движения по дистанции участникам соревнований **запрещается использовать стояночный тормоз.**

7.8. Судьи или иные лица не должны информировать участника соревнований на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.

7.9. Посторонняя помощь участнику соревнований при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается, и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п.

7.10. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях переезд не назначается.

7.11. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, участник соревнований обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, и покинуть автомобиль.

После проведения технической экспертизы, в случае возникновения неисправности не по вине участника соревнований, ему назначается переезд, в противном случае он исключается из заезда.

7.12. При невыполнении участником соревнований условий прохождения трассы или при превышении контрольного времени, он не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех участников соревнований соответствующей зачетной группы + 20 секунд.

7.13. Если участник соревнований допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом, для «Классики», упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.

7.14. При назначении переезда пенализация, полученная участником соревнований при переезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения переезда, если эта пенализация не связана с причиной переезда.

### **7.15. «Классика».**

7.15.1. Очередность прохождения трассы определяется судейской коллегией.

7.15.2. Участник соревнований должен последовательно на точность и скорость выполнить фигуры (Приложение № 2). За нарушение условий выполнения фигур начисляется пенализация.

Контрольное время - 5 мин.

7.15.3. Участник соревнований на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери.

**Применение ремней безопасности обязательно.**

7.15.4. На всем протяжении трассы Участник соревнований запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

7.15.5. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «СТОП-линия».

7.15.6. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

7.15.7. Участник соревнований, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

7.15.8. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения) Водитель должен имитировать выполнение упражнения.

7.15.9. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, однако, касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.

7.15.10. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

7.15.11. Пенализация приведена в приложении № 2.

7.15.12. Условия исключения водителей из зачета (п.7.12 регламента):

- изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);
- превышение контрольного времени;
- посторонняя помощь на трассе.

**7.17. Проверка знаний ПДД** проводится с целью определения уровня теоретических знаний Водителей:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

7.17.1. Форма проведения этапа – индивидуальная. Метод проведения – компьютерный контроль знаний.

Проверка теоретических знаний проводится по билетам на дисковом носителе, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» и утвержденных ГУ ДОБДД МВД России со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения соревнований

7.17.2. Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником самостоятельно. Контрольное время – 10 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается. После ответа на все вопросы билета судья на данном этапе заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время.

7.17.3. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является участник (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время. Ошибкой считаются все вопросы, оставшиеся без ответа после окончания контрольного времени.

#### **7.18.1. Стрельба из пневматической винтовки**

Этап Стрельба из пневматической винтовки проводится в спортивном тире ПОУ «ЦАМК ДОСААФ России» в 10-ти метровой галерее.

Порядок проведения этапа:

- Участнику даётся 3 пробных выстрела + 5 зачётных
- Стрельба (Юноши и Девушки) производится из положения сидя с опорой на локти (мишень №8)
- Мужчины и женщины в положении – стоя (мишень №8)

### **8. Протесты и апелляции.**

8.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен главой XII СК РАФ, апелляций – главой XIII СК РАФ.

8.2. Каждый протест должен быть подан на имя Главного судьи в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены, и сопровождаться денежным взносом в размере заявочного взноса за одного участника соревнований. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

8.3. Судьи на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным Водителем не принимаются.

### **9. Подведение итогов и награждение.**

9.1. Подведение итогов каждого вида соревнования производится сразу по окончании выступления участника соревнований. Все результаты оформляются отдельными протоколами, подписываются Главным судьей, Главным секретарем и вывешиваются на официальном табло соревнования.

9.2. При проверке знаний ПДД, личные результаты участника соревнований определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билета.

9.3. Личные результаты участник соревнований в «Классике» определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы и пенализации.

9.4. Личные результаты участников в стрельбе из пневматической винтовки определяется по наибольшей сумме набранных очков по результатам 5-ти зачётных выстрелов.

9.5. В комплексе многоборья личные места определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах соревнований, согласно таблице начисления баллов.

**Таблица начисления баллов**

ПДД		Классика		Стрельба	
Место	Баллы	Место	Баллы	Место	Баллы
1.	1.	1.	1.	1.	1.
2.	2.	2.	2.	2.	2.
3.	3.	3.	3.	3.	3.
4.	4.	4.	4.	4.	4.
5.	5.	5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7.	7.	7.
8.	8.	8.	8.	8.	8.

**\* и т.д. (количество мест зависит от количества команд и участников).**

В случае равенства баллов предпочтение отдается участнику соревнований, имеющему лучший результат в «Классике». При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику соревнований.

9.6. Командный результат при проверке знаний ПДД определяется по наименьшему суммарному количеству ошибок допущенных членами команды, а затем по суммарному времени, затраченному командой на решение билетов.

9.7. Командный результат в «Классике» определяется по арифметической сумме баллов, набранных членами команды, в соответствующем виде соревнования.

9.8. Командный результат в стрельбе из пневматической винтовки определяется путем сложения набранных очков членами команды, в соответствующем виде соревнования.

9.9. В комплексе многоборья места в командном зачете определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах соревнований.

В случае равенства баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в «Классике». При равенстве этих результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст членов которой, наименьший.

9.10. Победителями и призерами Открытого Кубка ЗелАО по автомногоборью становятся команды, занявшие 1, 2, 3 места:

- в командном зачете - команды, набравшие наименьшую сумму баллов во всех видах соревнований Открытого Кубка ЗелАО по автомногоборью.

- в личном зачете - Водители, набравшие наименьшую сумму баллов во всех видах соревнований Открытого Кубка ЗелАО по автомногоборью.

Победители и призеры Открытого Кубка ЗелАО по автомногоборью награждаются кубками, медалями и дипломами.

Команды победители и призеры Открытого Кубка ЗелАО автомногоборью награждаются кубками, медалями и дипломами.

9.11. Организатор имеет право учреждать дополнительные номинации, по которым проводит награждение.

## **10. Безопасность.**

10.1. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов (оградительная, сигнальная лента, конуса, пластиковые блоки дорожного ограждения).

10.2. Схема размещения зон (судейских постов, зрительских трибун, мест парковки автомобилей участников соревнований, аварийных служб и т.д.) и движения транспорта утверждается Организатором.

10.3. Автомобиль скорой медицинской помощи и пожарная машина должны иметь отдельный выезд на трассу.

10.4. Территория размещения автомобилей участников соревнований и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам и официальным лицам Открытого Кубка ЗелАО по автомногоборью.

10.5. Для оповещения зрителей используется громкая связь.

10.6. Перед соревнованием Главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с членами судейской коллегии.

10.7. На территории автодрома **запрещено курение и пользование открытым огнем.**

10.8. Водитель, подписав анкету-заявку на участие в Открытом Кубке ЗелАО по автомногоборью, освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения соревнования самому Водителю и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные третьим лицам и их имуществу.

10.9. В соответствии с СК РАФ ответственность за безопасность проведения соревнования несут Организаторы и судейская коллегия.

10.10. В целях исключения создания опасных условий для участников, зрителей нахождение тренера в салоне обязательно (справа от участника).

## **ВНИМАНИЕ!!!**

**Каждый участник и сопровождающий должен иметь при себе удостоверение личности (паспорт, военный билет, водительское удостоверение)  
Для допуска в спортивный тир ПОУ «ЦАМК ДОСААФ России»**

## **11. Сопровождение.**

11.1. Участники соревнований прибывают в сопровождении Представителя, тренера, руководителя.

11.2. При необходимости, для технического обслуживания автомобилей, участника соревнований может сопровождать технический персонал.

## **12. Финансирование.**

12.1. Финансирование соревнований Открытого Кубка ЗелАО осуществляется Префектурой Зеленоградского АО города Москвы и ПОУ «ЦАМК ДОСААФ России».

## **13. Изменение, дополнение, применение и толкование Регламента.**

13.1. Организатор оставляет за собой право вносить в регламент изменения, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

13.2. Все решения Организатора вступают в силу с момента их публикации на официальном табло. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу, и исполняются немедленно.

13.3. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента, всех его Приложений и Бюллетеней, публикуемых на официальном табло во время проведения соревнований, возлагается на Главного судью.

13.4. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое водителем или его представителем, рассматривается спортивным комиссаром, который вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Данный регламент является официальным вызовом на соревнования.

**Просьба заполнять анкету-заявку печатными буквами и без сокращений!**

**Анкета – заявка**

г. _____ « _____ » 2025 г.			Стартовый номер
<b>Открытый Кубок ЗелаО по автомобильному спорту (автомногоборье)</b>			
Фамилия	Имя		Отчество
Число, месяц, год рождения			
Домашний адрес			
Общеобразовательное заведение (школа, класс, факультет, курс, специальность)			
Автошкола (клуб, секция), где проходите (проходили) обучение			
Увлечения, хобби, общественная деятельность			
Участие в соревнованиях (по другим видам спорта) или иных спортивно-массовых мероприятиях			
Достигнутые успехи			
Жизненный девиз, кредо			
Заявитель			
	Марка, модель	Цвет	Рег. номер
Автомобиль Организатора			
Представитель (ФИО, контактный телефон)			

Сведения, указанные в анкете-заявке, подтверждаю. С Регламентом ознакомлен, обязуюсь строго соблюдать его положения.

Подпись водителя \_\_\_\_\_

Представитель: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

(подпись)

(расшифровка)

**Просьба заполнять заявку печатными буквами и без сокращений!**

**Командная заявка  
на участие в Открытом Кубке ЗелаО по автомобильному спорту по  
автомногоборью**

от

команды

\_\_\_\_\_ ,  
(наименование команды, ДЮАШ, клуба, секции)

№	Фамилия, имя, отчество водителя	Дата рождения	Примечание
1.			
2.			
3.			
Сопровождающие лица		Должность	Контактный тел.
1.		Представитель	
2.		Тренер	
Автомобили		Рег. номер	Цвет
1.	Марка, модель:		
2.	Марка, модель:		
3.	Автомобиль Организатора (марка, модель)		

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

Заверяется печатью командирующей организации:

М.П.

Руководитель: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (расшифровка)

**Этап «Классика»*****Правила и порядок выполнения фигур. Условия пенализации.*****Применение ремней безопасности обязательно.**

1. **Фигура «Эстафета»** представляет собой стойку (эстафетная стойка) с горизонтальным кронштейном, расположенным на уровне оконного проема водителя. На кронштейне расположено кольцо. Это упражнение делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «снять кольцо», 2 – «повесить кольцо» и выполняется без объезда эстафетной стойки – см. схему трассы (Приложение 4). Упражнения «Эстафета» (снять кольцо) и «Эстафета» (повесить кольцо) выполняются передним ходом. При выполнении упражнения «Эстафета» (снять кольцо) участник должен снять кольцо с кронштейна и, выполнив ряд других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь повесить его на тот же кронштейн при выполнении упражнения «Эстафета» (повесить кольцо). При этом если при выполнении упражнения «Эстафета» (снять кольцо) кольцо отсутствует на кронштейне или водитель уронил кольцо во время его снятия при выполнении упражнения «Эстафета» (снять кольцо), водитель обязан сымитировать снятие или надевание кольца на кронштейн путем касания кронштейна рукой. Если же водитель уронил кольцо при попытке его повесить, то он без имитации переходит к выполнению других упражнений.

**Пенализация:**

- падение кольца	80 очков
- падение стойки	80 очков
- не надето кольцо	80 очков
- не снято кольцо	80 очков

2. **Фигура «Змейка»** состоит из пяти ограничителей в виде стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, между которыми образуются четыре проезда. Участник должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние ограничители. Фигура «Змейка» делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «Змейка» (передним ходом), 2 – «Змейка» (задним ходом).

**Размеры фигуры:**

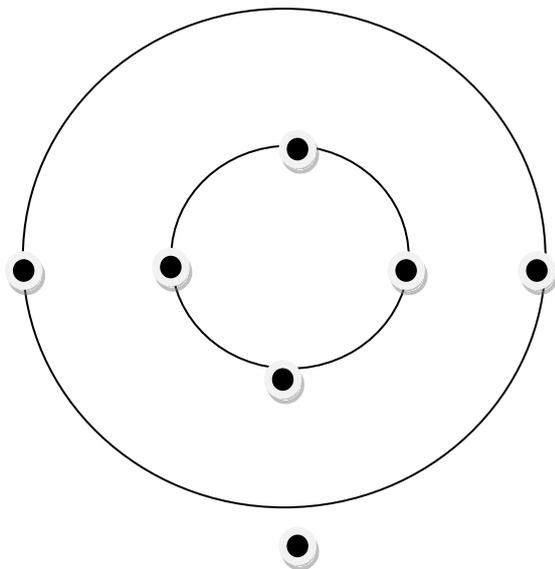
Для автомобилей группы «мини»	Д=5,20
Для автомобилей группы «миди»	Д=5,83
Для автомобилей группы «макси»	Д=6,60

**Пенализация:**

- касание одного ограничителя	20 очков
- сдвиг одного ограничителя	20 очков
- падение одного ограничителя	40 очков
- пропуск каждого проезда	80 очков
- не выезд за крайние стойки	80 очков

3. **Фигура «Крест»** является упрощенным аналогом фигуры «Круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей в виде стоек, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «Крест» (передним ходом), 2 – «Крест» (задним ходом).

Согласно Приложению 4. при выполнении упражнения «Крест» (передним ходом) участник должен провести автомобиль передним ходом по кругу по часовой стрелке через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест» (задним ходом) участник должен провести автомобиль задним ходом против часовой стрелки через пять ворот.



**Размеры фигуры:**

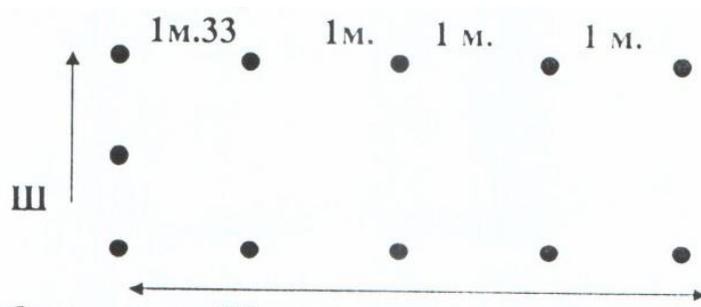
Для автомобилей группы «мини»	R=6,30	r=3,40
Для автомобилей группы «миди»	R=6,40	r=3,20
Для автомобилей группы «макси»	R=6,70	r=3,10

**Пенализация:**

- касание, сбивание каждого ограничителя - 30 очков;
- нарушение последовательности проезда - 80 очков.

4. **Фигура «Бокс»** – прямоугольник, обозначенный ограничителями в виде стоек с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Упражнение имитирует въезд в гараж. Фигура «Бокс» делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «Бокс» (передним ходом), 2 – «Бокс» (задним ходом). Участник, двигаясь передним или задним ходом, должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль из фигуры, не задев ограничителей.



Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини» Ш=1,90 Д=4,50

Для автомобилей группы «миди» Ш=2,16 Д=5,00

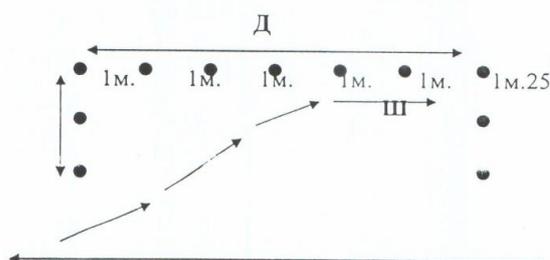
Для автомобилей группы «макси» Ш=2,40 Д=6,20

**Пенализация:**

- касание одного ограничителя 20 очков
- сдвиг одного ограничителя 20 очков
- падение одного ограничителя 40 очков
- неполный заезд 80 очков

5. **Фигура «Стоянка»** – прямоугольник, обозначенный ограничителями в виде стоек с трех сторон и с открытой широкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые ограничители устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры.

Фигура «Стоянка» (задним ходом) выполняется задним ходом правым бортом автомобиля и имитирует параллельную парковку автомобиля. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль в образовавшийся прямоугольник таким образом, чтобы в момент последней остановки (фиксации) автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль из фигуры, не задев ограничителей.



Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини» Ш=1,90 Д=5,60

Для автомобилей группы «миди» Ш=2,20 Д=6,25

Для автомобилей группы «макси» Ш=2,50 Д=7,10

**Пенализация:**

- касание одного ограничителя 20 очков
- сдвиг одного ограничителя 20 очков
- падение одного ограничителя 40 очков
- неполный заезд 80 очков

6. **Фигура «Габаритный коридор»** (Ворота) состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. При выполнении упражнения «Габаритный коридор» (передним ходом) участник должен, двигаясь передним ходом, проехать через фигуру, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини» Ш=1,65 Д=2,42

Для автомобилей группы «миди» Ш=1,85 Д=2,42

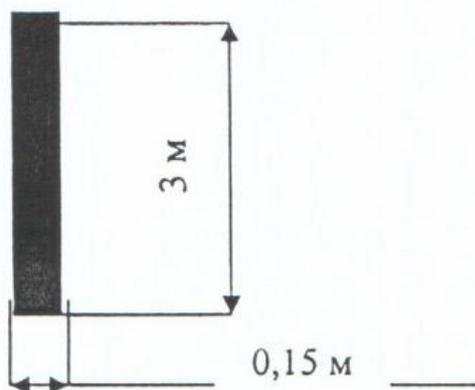
Для автомобилей группы «макси» Ш=2,00 Д=2,42

**Пенализация:**

- касание одного ограничителя 20 очков
- сдвиг одного ограничителя 20 очков
- падение одного ограничителя 40 очков

7. **Фигура «Стоп-линия»** состоит из двух линий: первая линия (узкая) длиной 3 метра и шириной 3 сантиметра наносится на поверхность площадки. Через 1 метр после узкой линии по ходу движения автомобиля на поверхность площадки параллельно первой линии наносится вторая линия (широкая) длиной 3 метра и шириной 15 сантиметров (непосредственно стоп-линия). На двух концах широкой линии устанавливаются по одному ограничителю в виде стоек или конусов. Расстояние между узкой и широкой линиями является зоной запрещения остановки.

Упражнение «Стоп-линия» (передним ходом) является заключительным, выполняется передним ходом. Участник должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль на стоп-линии (широкой) таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте с ней. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юз» достиг стоп-линии и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным.



Временем финиша является тот момент, когда передние колеса автомобиля пересекают вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию фигуры, ограничивающую зону запрещения остановки, на которой расположены лазерные датчики системы телеметрии, при условии, что участник находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-

линия». После остановки автомобиля водитель не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

**Пенализация:**

- нет контакта колес со стоп - линией – 50 очков;
- возобновление движения после финиша без разрешения судьи- 30 очков.

**Общая пенализация:**

фальстарт	5	очков
касание элементов фигуры, на которой в данный момент	10	
упражнение не выполняется	50	очков
нет контакта колес со стоп-линией	50	очков
проезд по территории фигуры, на которой в данный момент	20	
упражнение не должно выполняться	20	очков
незакрытая на 2 щелчка дверь	20	очков
преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении	20	очков
трассы	30	очков
возобновление движения после финиша без разрешения судьи	100	очков
игнорирование выполнения любой фигуры	100	очков
прохождение трассы с использованием стояночного тормоза	100	очков

**Заявление родителей**

Главному судье Открытого Кубка ЗелаО от родителей

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество отца)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество матери)  
проживающих по адресу:

\_\_\_\_\_ (название населенного пункта)

\_\_\_\_\_ (улица) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (дом, корпус, квартира)

Паспортные данные обоих родителей

отец: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

мать: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ телефон: \_\_\_\_\_

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

Мы,

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

просим допустить нашего сына (дочь)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ года рождения, проживающего (ей) по адресу:  
(число, месяц, год рождения)

паспорт \_\_\_\_\_ (свидетельство о рождении): серия \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
к участию в Чемпионате и Первенстве ДОСААФ России, который состоится «\_\_»  
\_\_\_\_\_ 2025 года в городе Зеленограде.

Подписи

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_ заверяю  
Руководитель: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Не соответствует Положению и Требованиям Минспорта РФ.